

Montpellier, Mardi 22 janvier 2019

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Accidentalité des deux-roues motorisés dans l'Hérault

Les conducteurs de deux-roues motorisés représentent une population particulièrement vulnérable face aux dangers de la route.

À distance parcourue équivalente, **le risque d'être tué est 22 fois plus important** au guidon d'une moto qu'au volant d'une voiture.

**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, on déplore déjà dans l'Hérault 5 accidents mortels. En 2018, les deux-roues ont représenté 23% des tués (16 sur 69) pour environ 2,5% du trafic.**

#### Quelques conseils pour une conduite responsable en 2 roues :

- ✚ Vérifiez régulièrement **l'état de vos équipements** et de votre véhicule.
- ✚ Préférez un **équipement coloré**, ou pourvu de **bandes réfléchissantes**, qui vous rendent facilement repérable par les autres usagers.
- ✚ **Adaptez votre vitesse** pour pouvoir réagir face à un obstacle ou un imprévu en toute sécurité. Les excès de vitesse constituent la 2ème cause de mortalité sur la route.
- ✚ Ajustez votre conduite **aux intempéries**.
- ✚ Prenez garde aux **distances de sécurités** avec les autres usagers (voitures, piétons, etc.)

# Communiqué de presse



- ✚ N'oubliez pas **d'allumer vos feux de croisements**, de jour comme de nuit : c'est obligatoire !
- ✚ La **circulation inter-files n'est pas autorisée** dans l'Hérault, elle est expérimentée dans 11 départements seulement.

=> **Plus de conseils pour une route plus sûre** : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/special-deux-roues-motorises>

<b>1.</b> Vérifiez régulièrement l'état de vos équipements et de votre véhicule		<b>4.</b> Ajustez votre conduite aux intempéries
	<b>3.</b> La circulation inter-files n'est pas autorisée dans l'Hérault, elle est expérimentée dans 11 départements seulement	
<b>2.</b> Adaptez votre vitesse pour pouvoir réagir face à un obstacle ou un imprévu en toute sécurité		
	<b>QUELQUES CONSEILS SI VOUS ÊTES UN MOTARD</b>	
<b>5.</b> Prenez garde aux distances de sécurité avec les autres usagers (voitures, piétons, etc.)		

