

**CARRIÈRES FARRUSSENG**

# **RESUME NON TECHNIQUE DE L'ÉTUDE DES DANGERS**

Code de l'environnement

**Commune de BEAULIEU (34)**

Lieu-dit : « Régagnat »



La carrière Farrusseng (commune de Beaulieu) est susceptible de présenter des risques pour l'environnement naturel et humain, si aucune mesure n'était mise en place, ou en raison d'une défaillance ou d'une erreur humaine. Les activités potentiellement dangereuses pourraient être :

- l'utilisation de 4 engins, dont 2 seulement sont mobiles sur le site et fonctionnent au gazole non routier ;
- le ravitaillement en hydrocarbure de ces engins ;
- le stockage sur le site de 700 L de GNR ;
- les opérations de défrichage préalables à l'exploitation, en raison de l'utilisation de matériels fonctionnant avec des moteurs à combustion tels que tronçonneuses, débardeuses ou bulldozers ;
- le trafic des camions venant chercher les produits finis (la société Farrusseng ne possède pas de camions de livraison).

Ces risques sont à mettre en regard de l'environnement de l'exploitation et des intérêts à préserver.

La carrière est implantée au sein d'un massif boisé de garrigue. Les habitations sont éloignées ; à vol d'oiseau, les plus proches se trouvent à 320 puis 370 mètres.

Elle est située en amont du captage du Bérange (à 700 m environ au sud-ouest) qui prélève l'eau de la nappe pour alimenter la commune de Saint-Génies-des-Mourgues en eau potable. Soulignons à ce propos qu'une étude hydrogéologique a été réalisée par le bureau d'études Eau & Géoenvironnement, pour déterminer la cote de fond de l'exploitation de la carrière et les mesures à appliquer de façon à se prémunir de tout risque de pollution.

A l'extérieur du site même, les risques d'accidents concernent les usagers de la piste reliant la carrière à la route départementale RD 118<sup>E</sup> 2, ainsi que le débouché sur le réseau routier au niveau de la RD 118<sup>E</sup> 2.

Différents scénarios ont été étudiés pour trois types d'effets potentiels : pollution du milieu naturel, incendie, accident corporel.

<b>Evènement initiateur interne à l'exploitation</b>	<b>Evènement redouté</b>	<b>Phénomène dangereux</b>	<b>Mesures de sécurité en place et/ou prévues(*)</b>
Défaillance humaine (fatigue, manque de vigilance...)	Accident de la circulation	Impact sur une ou des personnes	Mesures de prévention – Signalétique – Aménagement de l'accès
	Collision entre engins entraînant un épandage de produit	Pollution du sol et/ou de l'eau  Impact sur la population en raison de la présence en aval du captage AEP du Bérange	Mesures de prévention – Utilisation de kits anti-pollution  Protection de l'aquifère : respect des cotes de fond de fouille
Court-circuit sur un engin	Incendie	Impact sur le milieu naturel  Impact sur des biens matériels  Impact sur une ou des personnes	Vérification et entretien réguliers des engins – Formation du personnel lutte incendie – Moyens de secours contre les incendies
Fuite sur un engin ou lors du ravitaillement	Epandage de produit	Pollution du sol et/ou de l'eau  Impact sur la population en raison de la présence en aval du captage AEP du Bérange	Vérification et entretien réguliers des engins – Formation du personnel – Kits anti-pollution.  Protection de l'aquifère : respect des cotes de fond de fouille

<b>Evènement initiateur externe à l'exploitation</b>	<b>Evènement redouté</b>	<b>Phénomène dangereux</b>	<b>Mesures de sécurité en place et/ou prévues(*)</b>
Foudroiement du transformateur en bout de ligne HT EDF	Explosion puis incendie	Impact sur le milieu naturel  Impact sur des biens matériels  Impact sur une ou des personnes	Mesures de sécurités intrinsèques au transformateur  Formation du personnel lutte incendie – Moyens de secours contre les incendies

**Aucun risque inacceptable n'a été identifié pour le site. Quatre des cinq risques identifiés sont jugés faibles. Un est jugé très faible. Ainsi, ces risques sont acceptables et les mesures prévues nous semblent adaptées et suffisantes.**

	Scénario envisagé	Niveau de gravité	Niveau de probabilité	Cinétique du risque	Evaluation du risque
Cible environnementale	Fuite lors de la rupture d'une durite ou d'un tuyau ou fuite lors du ravitaillement conduisant à un épandage d'hydrocarbure	2	C	Lente	
	Epanchage d'hydrocarbure lors d'une collision réservoir/engin	2	C	Lente	
Cible environnementale, humaine et matérielle	Défaillance moteur ou court-circuit d'engin conduisant à un incendie	2	C	Lente	
	Accident de la circulation	2	D	Soudaine ou lente	
	Foudroiement du transformateur EDF conduisant à un court-circuit et entraînant explosion et incendie	3	D	Soudaine si l'accident survient en dehors des heures de fonctionnement de la carrière	

**Les mesures prises par la société Carrières Farrusseng pour réduire la probabilité et les effets des accidents sont résumées ci-dessous ; elles sont à associer à la carte « Cartographie des risques » présentée en regard.**

- ☞ des mesures liés aux produits présents sur le site, susceptibles d'entraîner une pollution du milieu naturel : la réserve de carburant est conditionnée de façon à éviter toute fuite ; des kits anti-pollution seront présents au niveau des engins et de l'atelier ; la profondeur maximale de l'exploitation a été déterminée de façon à protéger l'aquifère en cas de déversement d'hydrocarbures ;
- ☞ des mesures liées à la prévention et au traitement d'un incendie : mesures de prévention et formation du personnel, présence d'extincteurs, facilité d'accès des secours ;
- ☞ des mesures liées au transport des produits marchands : bonne visibilité au niveau de l'accès carrière (entrée et sortie des camions), marquage STOP, limitation de la vitesse ;
- ☞ des mesures générales de prévention des risques : des actions sont et seront menées auprès du personnel en matière de formation, information et organisation de la sécurité.

# CARTOGRAPHIE DES RISQUES

L'évaluation des risques tient compte des retours d'expériences et des mesures prévues pour réduire les potentiels de danger

ECHELLE : 1 / 2 000

- Transform** Risque faible
- Entrée et** Risque très faible

Nord



Stocks autre société (Société PRORoch)

Piste d'accès

## Entrée et sortie des camions

- Risque d'accident de la circulation (avec clientèle ou société PRORoch)

Entrée  
Bureau et parking

Autre carrière (Société PRORoch)

Accès au carreau

FUTURE zone d'extraction

Carrière autorisée par l'Arrêté Préfectoral du 23/08/1983

Bassins de décantation en construction  
114

## Transformateur en bout de ligne haute-tension

- Risque de foudroiement entraînant un incendie

FUTURE zone d'extraction

## Engins (collision, fuite, court-circuit, ravitaillement)

- Risque de pollution du sol et des eaux suite à un épandage d'hydrocarbure
- Risque d'incendie

- Limite de la demande d'autorisation
- Zone d'extraction
- Zone de sciage et de taille de la pierre

Source : Géoportail.gouv.fr

FARRUSSENG / Beaulieu (34)

ENCeM Montpellier 2013